



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ ЯЛТА
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Ялта)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЯЛТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«14» июня 2019 г.

№ БФ - 3 -р

Ялта

Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Ялта

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Ялта и стоянки судов у причалов морского порта, учитывая результаты промера глубин, выполненных филиалом ГУП РК «Крымские морские порты» «Госгидрография» в апреле 2019 года, руководствуясь пунктом 77 Обязательных постановлений в морском порту Ялта, утвержденных приказом Минтранса России от 08.02.2017 №40, статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 №81-ФЗ и статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Объявить фактические глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля порта Ялта (минус 0,550м в Балтийской системе высот 1977г.), учитывая наименьшие фактические глубины на момент промера (апрель 2019) на операционных акваториях рабочих причалов, начиная с двух метров от линии кордона в соответствии с ведомостью глубин (Приложение №1).

2. Объявленные в Приложении фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. Последующую корректуру ведомости глубин выполнять по предоставляемым хозяйствующими субъектами планшетам промеров глубин.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Ялта от 03.07.2018 №БФ-9-р «Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Ялта».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Ялта



Б.В. Фурман

Приложение №1
к распоряжению Капитана морского порта Ялта
от «14» июля 2019г. № 59-39

Ведомость глубин
по состоянию на апрель 2019

№ п/п	Наименование	Длина, м	Глубины приведены к нулю порта Ялта		Примечание
			Фактическая глубина*, м	Предельно допустимая осадка судна, ** м	
Пассажирский терминал					
1.	Причал №1 Участок №1 (от угла причала №2)	257,0 40	-	-	Швартовка судов к данному участку причала запрещена
	Участок №2 (от участка №1)	190	6,2	-	
	Участок №3 (от участка №2)	27	4,3	-	
2.	Причал №2	176,15	7,4	-	
3.	Причал №3 Участок №1 (от причала №2) Участок №2 (от участка №1)	179,1 115,0 64,1	4,8 1,5	- -	Промеры глубин на данном участке имеются только на длине 25м.
4.	Причал №4 Участок №1 (от причала №5) Участок №2 (от участка №1) Участок №3 (от участка №2)	149,75 120 20 9,75	6,6 2,8 -	- - -	Швартовка судов к данному участку причала запрещена
5.	Причал №5 Участок №1 (со стороны причала №6) Участок №2 (от участка №1)	199,8 20 179,8	2,7 8,1	- -	Разрешается стоянка маломерных, прогулочных и парусных судов только на участках ПК0...ПК0+8; ПК7+5...ПК9+5; ПК10+2...ПК11+8; ПК15...ПК16; ПК17...ПК20
6.	Причал №6	61,0	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Швартовка и стоянка судов у причала запрещена.
7.	Причал №7 Участок №1 (западная часть) Участок №2 (восточная часть)	42,4	- 1,4 1,4	- - -	
8.	Оградительная шпора с причалом №8 Участок №1 (от головы причала) Участок №2 (от участка №1)	125,0 45,0 80,0	3,8 2,0	- -	

9.	Причал №9 Причалыная часть	35,8	2,3	-	
10.	Грузопассажирский терминал Причал №1	206,15			
	Участок №1 (от причала №2)	180,0	-	-	Отсутствие данных промера 2019г.
	Участок №2 (от участка №1)	26,15	-	-	швартовка судов – запрещена
11.	Причал №2	201,75			
	Участок №1 (от причала №3)	11,8	-	-	швартовка судов – запрещена, исключать швартовку за тумбу №1
	Участок №2 (от участка №1)	189,95	-	-	Отсутствие данных промера 2019г.
12.	Причал №3	279,5			
	Участок №1 (со стороны территории незавершенного строительства)	180	-	-	Отсутствие данных промера 2019г.
	Участок №2 (от участка №1)	90	-	-	
	Участок №3 (от участка №2, сопряжение причалов №3 и №2)	9,5	-	-	
	Причалы участков акватории				
13.	Сименз	-	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
14.	Адулка	50,55	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
15.	Мисхор	57,80	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
16.	Ласточкино гнездо	55,53			
	Причалыная часть	28,50			
	Участок №1 (западная часть)	28,50	2,9	-	
	Участок №2 (восточная часть)	28,50	3,1	-	
17.	Золотой пляж	57,50	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
18.	Ливадия	69,24			
	Причалыная часть	47,10			
	Участок №1 (западная часть)	47,10	2,2	-	Подход и швартовка судов только в светлое время суток
	Участок №2 (восточная часть)	47,10	-	-	Подход и швартовка судов – запрещена
19.	Никитский ботанический сад	83,3			
	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.				
20.	Гурзуф	46,29			
	Причалыная часть	6,55			
	Участок №1 (западная часть)	6,55	1,1	-	Швартовка судов при высоте волны не более 0,5м и скорости ветра не более 10м/с
	Участок №2 (восточная часть)	6,55	1,8	-	

21.	Партепит	82,6				Швартовка судов при высоте волны не более 0,5м и скорости ветра не более 10м/с
	Причалная часть	36,4				Швартовка судов к пониженным площадкам запрещена
	Участок №1 (западная часть)	36,4	4,1			
	Участок №2 (восточная часть)	36,4	4,2			
22.	Профессорский уголок	97,8				Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
23.	Алущта	97,8		-		Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
24.	Малореченское	114,06		-		Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
25.	Сулак	130,48		-		Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – неработоспособное.

* - фактическая глубина – это глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной по планушету промеров глубин и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом стонно-нагонных и сезонных явлений). Определяется и уточняется на определенную дату согласно показаниям фудштока в пассажирском терминале морского порта Ялта.

** - предельно допустимая осадка судов определяется капитаном судна с учетом минимального запаса под килем согласно размерний конкретного судна (РД 31.3.05-97 Ведомственные строительные нормы. Нормы технологического проектирования морских портов).

Длина причалов пассажирского и грузопассажирского терминалов разделена на участки согласно установленного режима эксплуатации, указанного в извещениях о необходимости выполнения ремонтных работ и изменения режима эксплуатации.

Специалист ГТС



Д.А. Гаращенко